

**TtrAM**  
ARCHIVIO MUSEO





A distanza di oltre 100 anni dalla realizzazione della linea Trento-Malé, di oltre 90 dalla nascita della Società Automobilistica Atesina, realtà che hanno trovato seguito nelle attività coordinate dalla Provincia Autonoma di Trento attraverso le Società Trentino trasporti e Trentino trasporti Esercizio,

possiamo senz'altro sostenere che il processo di sviluppo e rinnovamento delle infrastrutture, dei mezzi e delle tecniche di produzione del trasporto non si sia mai fermato, così da rendere oggi disponibile un sistema in grado di fornire un servizio efficiente, a sostegno della celebrata vivibilità di questo territorio.

Se numerosi sono stati i progetti realizzati, altre sfide saranno affrontate nel prossimo futuro; una su tutte, il raddoppio e prolungamento della ferrovia Trento-Malé da Lavis a Mattarello, quale infrastruttura a servizio del trasporto urbano di Trento.

Pur in questa prospettiva, di continuo volgersi al domani, resta importante la conoscenza della storia del trasporto in Trentino per la quale si è ritenuto di fornire attenta testimonianza attraverso la realizzazione di TtrAM.

L'auspicio delle Società è che l'esposizione e le manifestazioni che la accompagneranno diventino strumento di didattica e di sensibilizzazione per un più responsabile utilizzo del mezzo di trasporto pubblico.

Ezio Facchin

Trento, 13 dicembre 2015





## FERROVIA TRENTO-MALÉ

A seguito della concessione rilasciata dal Governo austriaco in data 19 dicembre 1905, tra il 1907 e il 1909 si costruisce la tramvia Trento-Malé.

Nel dopoguerra si progetta la nuova ferrovia e, finalmente, nel 1964, si inaugurano il capolinea di Trento e il nuovo materiale rotabile.

Foto di gruppo per autisti e meccanici Atesina nel 1925 in occasione del tour sui campi di battaglia della Grande Guerra  
(Foto Bonomo, Archivio storico Trentino trasporti spa)



## SOCIETÀ AUTOMOBILISTICA ATESINA

Il 4 marzo 1922 si costituisce, a Trento, la Società Automobilistica Atesina.

È il risultato di un lento ma progressivo sviluppo del trasporto su gomma, settore in cui primeggiavano le società STAT e ISAT.

Negli anni Cinquanta, Atesina inizia la gestione del servizio urbano di Trento e celebra il proprio ruolo con la costruzione della nuova sede ai Solteri di Trento.



Trentino trasporti Archivio Museo racchiude in sé due anime.

La prima, l'archivio storico, che raccoglie la documentazione di Ferrovia Trento-Malé e di Atesina, dalla fondazione alla loro trasformazione nella nuova Società; la seconda, un'esposizione, corredata da numerosi materiali - oggetti, immagini e documenti d'archivio - anche di collezionisti privati, delle vicende legate alla storia delle due società e delle imprese che, con esse,

hanno caratterizzato la storia del trasporto locale in Trentino.

Non solo Ferrovia Trento-Malé ed Atesina ma anche Ferrovia Mori-Arco-Riva, Ferrovia Elettrica Alta Anaunia e Funivia Trento-Sardagna.

A completamento del percorso storico, l'allestimento prosegue, in esterno, con l'esposizione, dal carattere tecnico e didattico, di strutture e mezzi relativi al trasporto su ferro e su gomma.



“TtrAM” è una realizzazione di Trentino trasporti spa in collaborazione con Trentino trasporti Esercizio spa

- Progetto generale:** Ezio Facchin, Fulvio Bassetti
- Direzione e Coordinamento:** Matteo Bazzanella, Veronica Zeni
- Progetto museologico:** Studio Associato Virginia Francesco Antoniol, Roberto Marini
- Allestimento:** Texture Michela Biancardi, Alessandro Tricoli
- Realizzazione grafica:** Akei Alessia Zeni
- Ricerca storica:** Mario Forni, Paolo Marini
- Disegni autobus e tram** Michela Gasparini

L'intervento di **riordino ed inventariazione** dell'archivio storico di Trentino trasporti spa è stato realizzato con il contributo e la supervisione scientifica della Soprintendenza per i Beni Culturali della Provincia Autonoma di Trento - Ufficio Beni Archivistici, Librari e Archivio Provinciale.



**Texture**  
sistemi integrati per  
l'archeologia industriale



akei  
WEB & VISUAL COMMUNICATION



PROVINCIA AUTONOMA  
DI TRENTO

